

Podgórzynie 20.10.2021

ZARZĄDZENIE NR 10/2021

DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W ŻNINIE Z SIEDZIBĄ W PODGÓRZYNIE

W SPRAWIE USTALENIA STANDARDÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH I ZAKWALIFIKOWANIA ICH DO POSZCZEGÓLNYCH STANDARDÓW

Na podst. § 13 ust. 1 pkt 16 Uchwały nr 456/2014 Zarządu Powiatu w Żninie z dnia 30 października 2014 r. w sprawie uchwalenia Regulaminu Organizacyjnego Zarządu Dróg Powiatowych w Żninie z siedzibą w Podgórzynie zarządza się co następuje:

§ 1

Ustala się standardy zimowego utrzymania dróg określające zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych będących w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Żninie z siedzibą w Podgórzynie zawarte w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Ustala się wykaz dróg powiatowych podlegających zimowemu utrzymaniu zawarty w załączniku nr 2 do niniejszego zarządzenia i określa się dla nich standardy zimowego utrzymania o których mowa w § 1.

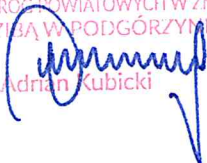
§ 3

Wykonanie zarządzenia powierza się Kierownikom oraz pracownikom poszczególnych działów niniejszej jednostki.

§ 4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W ŻNINIE
Z SIEDZIBĄ W PODGÓRZYNIE
Adrian Kubicki



UZASADNIENIE

Zgodnie z § 13 ust. 1 pkt 16 załącznika do Uchwały nr 456/2014 Zarządu Powiatu w Żninie z dnia 30 października 2014 roku w sprawie uchwalenia Regulaminu Organizacyjnego Zarządu Dróg Powiatowych w Żninie z siedzibą w Podgórzynie do podstawowego zakresu działania ZDP należy między innymi standaryzacja warunków organizacyjno – technicznych odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych.

W związku z powyższym wprowadzenie zarządzenia jest konieczne i w pełni uzasadnione ze względu na obowiązek wynikający z przepisów, określenia przez zarządcę drogi standardów zimowego utrzymania z uwzględnieniem ważności drogi i natężenia ruchu.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W ŻNINIE
Z SIEDZIBĄ W PODGÓRZYNIE

Adam Kubicki

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH

według załącznika Nr 1 do Zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r.

Dla dróg powiatowych administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie ustala się standardy zimowego utrzymania dróg w zależności od ważności drogi i natężenia ruchu w przedziale od 3 do 6 standardu

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Odśnieżanie po ustaniu opadów śniegu	Posypywanie lub polewanie solanką od stwierdzenia wystąpienia zjawisk
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypywana na: <ul style="list-style-type: none"> • skrzyżowaniach z drogami • skrzyżowaniach z koleją • odcinkach o pochyleniu >4% • przystankach autobusowych • innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi 	<ul style="list-style-type: none"> • luźny - 6 godz. • zajeżdżony – występuje • zasy, języki śniegowe lokalnie – 6 godz. <p>utrudnienia dla samochodów osobowych</p>	W miejscach wyznaczonych <ul style="list-style-type: none"> • gołoledź – 5 godz. • szron – 5 godz. • szadź – 5 godz. • pośniegowa – 6 godz. • lodowica – 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	<ul style="list-style-type: none"> • luźny - 8 godz. • zajeżdżony – występuje • języki śniegowe – występują • zasy do 8 godz. <p>dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.</p>	W miejscach wyznaczonych <ul style="list-style-type: none"> • gołoledź – 8 godz. • pośniegowa – 10 godz. • lodowica – 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	<ul style="list-style-type: none"> • luźny - 16 godz. • zajeżdżony – występuje • nabój śnieżny - występuje • zasy do 24 godz. <p>dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.</p>	W miejscach wyznaczonych <ul style="list-style-type: none"> • gołoledź – 8 godz. • śliskość pośniegowa – występuje
VI	Jezdnia zaśniewiona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypywana po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez ZDP	<ul style="list-style-type: none"> • luźny - występuje • zajeżdżony – występuje • nabój śnieżny - występuje • zasy do 24 godz. <p>dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godz.</p>	W miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> • wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu - 2 godz.

Śnieg luźny – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

Śnieg zajeżdżony – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.

Nabój śnieżny – nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.

Gołoledź – cienka warstwa lodu o grubości do 1 mm powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej, mgły roszącej, mżawki lub deszczu.

Lodowica – warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów. Powstała z zamrożonej, nieusuniętej z nawierzchni wody, pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.

Zlodowaciały lub ubity śnieg – warstwa śniegu w postaci:


- a) przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nieusuniętej warstwy śniegu grubości kilku milimetrów,
- b) przymarzniętej do nawierzchni zlodowaciałej lub ubitej, nieusuniętej warstwy śniegu grubości kilku centymetrów,
- c) zlodowaciałej lub ubitej powierzchniowo warstwy śniegu o znacznej grubości.

Śliskość pośniegowa – rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.

Śliskość śniegowa – rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni nieusuniętej warstwy śniegu grubości powyżej kilku centymetrów, którego górna warstwa lodowacieje (ruch pojazdów tworzy na niej zwykle różnej głębokości koleiny i wyboje pogarszające bezpieczeństwo i prędkość ruchu).

Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu – określenie wskazujące, że posypywaniem objęte będą następujące miejsca w ciągach dróg:

- na skrzyżowaniach z innymi drogami oraz liniami kolejowymi,
- na odcinkach dróg o pochyleniu podłużnym (np. wzniesienia),
- na niebezpiecznych łukach poziomych,
- innych miejscach niezbędnych ustalonych przez Zarząd Dróg.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W ŻNINIE
Z SIEDZIBĄ W PODGÓRZNIU

Adam Kubicki

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH PODLEGAJĄCYCH ZIMOWEMU UTRZYMANIU DRÓG WRAZ
Z OKREŚLENIEM STANDARDU ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

LP	NR DROGI	Ciąg drogi (przebieg)	KM POCZ.	KM KOŃCOWY	DŁUGOŚĆ m	Standard III	Standard IV	Standard V	Standard VI	Wyłączona z zimowego utrzymania
1	1939C	Miastowice-Podobowice	10+505	18+882	8377			X		
2	1940C	Dziewierzewo-Brzyskorzystewko	7+926	14+357	6431			X		
3	1941C	Górki Zagajne - Żerniki	3+016	17+062	14046			X		
4	1945C	Smarzykowo-Retkowo-Brzyskorzystew	4+484	5+888	1404			X		
5	1950C	Rynarzewo-Łabiszyn	4+690	14+502	9812		X			
6	1953C	Wąsosz - Buszkowo	6+885	11+289	4404			X		
7	1955C	Chomętowo - Żnin	0+620	8+641	8021		X			
8	1956C	Chomętowo - Łabiszyn	0+969	9+448	8479			X		
9	2301C	Srebrna Góra-Nadborowo	0+000	1+814	1814				X	
10	2302C	Brzyskorzystew-Słabomierz	0+000	3+770	3770			X		
11	2303C	Sielec-Juncewo	0+000	1+880	1880				X	
12	2304C	Słabomierz - Żnin	0+000	8+066	8066		X			
13	2305C	Słębowo - Czewujewo	0+000	11+048	11048		X			
14	2306C	Piotrkowice - Słębowo	7+690	13+335	5645		X			
15	2307C	Brzyskorzystewko-Dobrylewo	0+000	1+519	1519					X
16	2308C	Wawrzynki-Redczyce-Wilczkowo	0+000	9+127	9127			X		
17	2309C	Murczyn - Białożewin	0+000	4+350	4350			X		
18	2310C	Januszkowo - Murczyn	0+000	3+267	3267			X		
19	2311C	Jaroszewo-Bekanówka	0+000	1+959	1959				X	
20	2312C	Bogdarka - Świątkowo	0+000	3+533	3533			X		
21	2313C	Ustaszewo - Uścikowo	0+000	3+152	3152					X
22	2314	Żnin - Janowiec Wielkopolski	0+000	19+294	19294	X				

23	2315C	Damaśławek-Mieleszyn	0+000	12+061	12061	X				
24	2316C	Żużoły-Chrzanowo	0+000	2+536	2536				X	
25	2317C	Mirkowice-Włoszanowo	0+000	5+544	5544			X		
26	2318C	Brudzyń- Janowiec Wlkp.	0+000	2+180	2180					X
27	2319C	Świątkowo-Tonowo	0+000	3+817	3817			X		
28	2320C	Wybranowo- Janowiec Wlkp.	0+000	4+599	4599			X		
29	2321C	Żerniki-Wiewiórczyn	0+000	6+826	6826			X		
30	2322C	Cerekwica-Kaczkowo	0+000	3+990	3990				X	
31	2323C	Wełna-Wiewiórczyn	0+000	11+121	11121			X		
32	2324C	Wola-Izdebno	0+000	4+613	4613			X		
33	2325C	Janowiec-Posługowo-Kołodrab	0+000	6+608	6608				X	
34	2326C	Janowiec Wlkp.-Rogowo	0+000	12+424	12394	X				
35	2327C	Skórki-Recz	0+000	5+043	5043				X	
36	2328C	Janowiec Wlkp.-Rzym	0+000	12+682	12679		X			
37	2329C	Łopienno-gr.woj. pozn. Miniszewo	0+000	3+106	3106			X		
38	2330C	Laskowo-Recz	0+000	7+087	7087			X		
39	2331C	Ośno-gr.woj. pozn.-Mieleszyn	0+000	2+086	2086			X		
40	2332C	Rzym-gr.woj. Kowalewo	0+000	0+929	929			X		
41	2333C	Rogówko-Wiktorowo	0+000	3+469	3469			X		
42	2334C	Cerekwica-Bożejewice	0+000	3+507	3507			X		
43	2335C	Bożejewice-Gąsawa	0+000	7+067	7067			X		
44	2336C	Czewujewo-Marcinkowo Górne	0+000	5+033	5033			X		
45	2337C	Żnin - Szczepanowo	0+000	11+844	11844		X			
46	2338C	Żnin - Ryszewo	0+000	18+843	18843	X				
47	2339C	Żnin-Ostrówce-Szczepanowo	0+000	11+366	11366		X			
48	2340	Wenecja-Wenecja Ośrodek	0+000	2+171	2171			X		
49	2341C	Biskupin-Wenecja	0+000	3+488	3488			X		
50	2342C	Wenecja-Dąbrowa	0+000	13+669	13669	X				
51	2343C	Ostrówce-Pniewy	0+000	1+985	1985			X		
52	2344C	Łysin-Folusz	0+000	4+887	4887			X		
53	2345C	Gąsawa-Rogowo	0+000	8+891	8891	X				
54	2347C	Gąsawa-Pakość	0+000	12+843	12843			X		

55	2348C	Oćwieka- Niestronno	0+000	4+699	4699			X		
56	2349C	Grochowiska Szl.- Ryszkewo	0+000	5+989	5989				X	
57	2350C	Rudnek-Niestronno- Dąbrowa	0+000	10+226	10226			X		
58	2351C	Ryszewo-Gościeszyn	0+000	3+045	3045			X		
59	2352C	Lubcz-Trzemeszno	0+000	10+288	9212		X			
60	2353C	Cotoń-Lubcz	0+000	5+128	5128			X		
61	2355C	Gołębki-Ławki	0+000	3+467	2047			X		
62	2356C	Smerzyn-Jabłówko- Murczynek	0+000	8+651	8651			X		
63	2357C	Smerzyn - Załachowo	0+000	1+564	1564				X	
64	2358C	Łabiszyn - Pturek	0+000	8+600	8600		X			
65	2359C	Łabiszyn - Lisewo Kościelne	0+000	4+107	4107			X		
66	2360C	Oporowo - Ojrzanowo	0+000	5+096	5096			X		
67	2361C	Załachowo-Lubostroń	0+000	1+354	1354			X		
68	2362C	Lubostroń - Kania	0+000	5+102	5102			X		
69	2363C	Lubostroń - Julianowo	0+000	5+469	5469				X	
70	2364C	Młodocin - Jadowniki	0+000	3+159	3159			X		
71	2365C	Obielowo - Kierzkowo	0+000	6+853	6853			X		
72	2366C	Kania-Złotowo	0+000	6+531	6531			X		
73	2367C	Mamlicz-Jordanowo	0+000	3+743	3743			X		
74	2368C	Barcin - Złotniki Kuj.	0+000	7+513	7513		X			
75	2369C	Mamlicz - Dąbrówka Barcińska	0+000	2+580	2580			X		
76	2370C	Wolice-Barcin	0+000	3+550	3550			X		
77	2371C	Barcin - Mamlicz	0+000	4+661	4661		X			
78	2372C	Sadłogoszcz - W 251	0+000	2+434	2434			X		
79	2373C	Wilkowo-Mierucin	0+000	0+706	706					X
80	2374C	Piechcin - Szeroki Kamień	0+000	4+768	4768			X		
81	2505C	Będzitowo-Mamlicz	1+100	2+437	1337			X		
RAZEM					483804					
82	Dawna droga krajowa nr 5 odcinek od skrzyżowania ul. Mickiewicza z drogą nr 251 ul. Dworcowa do granicy województwa kujawsko - pomorskiego i wielkopolskiego.		-	-	26541	X				