



PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE POWIATU ŻNIŃSKIEGO



**Zarząd Dróg Powiatowych
w Żninie
z siedzibą w Podgórzynie
Podgórzyn 62a
88 – 400 Żnin**

Opracował: Marcin Szkatulski



I. Wstęp

Plan zimowego utrzymania dróg opracowany został na podstawie zarządzenia nr 10/2021 z dnia 20.10.2021 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie oraz zgodnie z Zarządzeniem Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych.

Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) obejmuje prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanymi takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu.

Do zakresu tych prac należy zaliczyć:

- działania organizacyjno - techniczne realizowane przez drogową służbę liniową lub przedsiębiorstwa wykonawcze,
- zakup lub przygotowanie materiałów do usuwania śliskości,
- usuwanie śniegu z dróg i ulic,
- likwidację śliskości zimowej przy pomocy środków chemicznych lub materiałów uszorstniających,
- prace porządkowe po sezonie zimowym,
- obsługę meteorologiczną.

Zasady prac prowadzonych przy ZUD oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania.

Działania służb drogowych mają na celu łagodzenie skutków zimy, a nie ich całkowitą likwidację. Dlatego apelujemy o zachowanie ostrożności i dostosowanie prędkości do warunków panujących w danym momencie na drodze.



II. Podstawowe pojęcia

Śnieg luźny – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

Śnieg zajeżdżony – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.

Nabój śnieżny – nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (do kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.

Gołoledź – cienka warstwa lodu o grubości do 1 mm powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej, mgły roszącej, mżawki lub deszczu.

Lodowica – warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów. Powstała z zamarznętej, nieusuniętej z nawierzchni wody, pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.

Błoto pośniegowe – topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.

Zlodowaciały lub ubity śnieg – warstwa śniegu w postaci:

- a) przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nieusuniętej warstwy śniegu grubości kilku milimetrów,
- b) przymarzniętej do nawierzchni zlodowaciałej lub ubitej, nieusuniętej warstwy śniegu grubości kilku centymetrów,
- c) zlodowaciałej lub ubitej powierzchniowo warstwy śniegu o znacznej grubości.

Śliskość pośniegowa – rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.

Śliskość śniegowa – rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni nieusuniętej warstwy śniegu (grubości powyżej kilku centymetrów), którego górna warstwa lodowacieje (ruch pojazdów tworzy na niej zwykle różnej głębokości koleiny i wyboje pogarszające bezpieczeństwo i prędkość ruchu).

Jezdnia posypywana lub polewana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu – określenie wskazujące, że posypywaniem bądź polewaniem objęte będą dane miejsca zgodnie ze standardami.



Standard zimowego utrzymania drogi – ustalony przez zarządzającego drogą minimalny poziom utrzymania powierzchni jezdni i poboczy oraz dopuszczenie odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu (lub śliskości zimowej), jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

Koordynator zimowego utrzymania – osoba nadzorująca prace związane z zimowym utrzymaniem dróg, osoba do kontaktów tel.; decyzje podejmowane przez koordynatora powinny być konsultowane z Dyrekcją ZDP (ostateczna decyzja należy do Dyrekcji ZDP).

III. Kontakt

Informacje dotyczące zimowego utrzymania dróg można uzyskać w siedzibie Zarządu Dróg Powiatowych w godzinach od 7:00 do 15:00 od poniedziałku do piątku pod numerem telefonu 52 30 20 668 lub **całodobowo (7 dni w tygodniu) pod numerem tel. koordynatora tj. 690 080 052.**

Marcin Szkatulski

Koordynator do spraw związanych z zimowym utrzymaniem dróg

Tel. 690 – 080 – 052

Informację można uzyskać również u niżej wymienionych osób:

Adrian Kubicki

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Żninie

Tel. 606 – 256 – 187

Łukasz Jułga

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Żninie

Tel. 604-431-862



Damian Krotoszyński

Kierownik Obwodu Drogowo Mostowego nr 1 w Skórkach

Tel. 606-273-389

Wojciech Przyborowski

Kierownik Obwodu Drogowo Mostowego nr 2 w Podgórzynie

Tel. 606-256-155

IV. Organizacja pracy przy zimowym utrzymaniu dróg

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych wykonywane i koordynowane jest przez Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie z siedzibą w Podgórzynie.

W przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych upoważnieni pracownicy (koordynator, dyżurni) wzywają zakontraktowany sprzęt i prowadzą akcję w zakresie odśnieżania i likwidacji śliskości zgodnie ze standardami zimowego utrzymania.

W okresie zimowym, w zależności od warunków atmosferycznych, pełnione są dyżury:

- w siedzibie jednostki ZDP w godzinach 7:00 – 15:00 od poniedziałku do piątku w siedzibie jednostki – **52 30 20 668**
- w pozostałych godzinach i dniach wolnych od pracy nadzór nad pracami prowadzonymi związanymi z zimowym utrzymaniem dróg będzie prowadzony przez wyznaczonego koordynatora. Będzie on dostępny pod numerem **tel. 690 080 052**.
- ponadto informacje będzie można uzyskać pod niżej wymienionymi numerami tel.:
606 256 187
604 431 862



V. Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych

W zimowym utrzymaniu dróg obowiązuje 6 standardów. Poszczególnym standardom przypisane są minimalne poziomy utrzymania jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw. Na drogach powiatowych Powiatu Żnińskiego wyodrębnione są 4 standardy zimowego utrzymania dróg tj.: III standard, IV standard, V standard i VI standard.

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH

według załącznika Nr 1 do Zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r.

Dla dróg powiatowych administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie ustala się standardy zimowego utrzymania dróg w zależności od ważności drogi i natężenia ruchu w przedziale od 3 do 6 standardu (zgodnie z załącznikiem nr 1 i nr 2 Zarządzenia nr 10/2021

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Odśnieżanie po ustaniu opadów śniegu	Posypywanie lub polewanie solanką od stwierdzenia wystąpienia zjawisk
III	<p>Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypywana na:</p> <ul style="list-style-type: none"> • skrzyżowaniach z drogami • skrzyżowaniach z koleją • odcinkach o pochyleniu >4% • przystankach autobusowych • innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi 	<ul style="list-style-type: none"> • luźny - 6 godz. • zajeżdżony – występuje lokalnie – 6 godz. <p>utrudnienia dla samochodów osobowych</p>	<p>W miejscach wyznaczonych</p> <ul style="list-style-type: none"> • gołoledź – 5 godz. • szron – 5 godz. • szadź – 5 godz. • pośniegowa – 6 godz. • lodowica – 5 godz.
IV	<p>Jezdnia odśnieżona na całej szerokości . Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • luźny - 8 godz. • zajeżdżony – występuje • języki śniegowe – występują • zasy do 8 godz. <p>dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.</p>	<p>W miejscach wyznaczonych</p> <ul style="list-style-type: none"> • gołoledź – 8 godz. • pośniegowa – 10 godz. • lodowica – 8 godz.



V	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	<ul style="list-style-type: none"> • luźny - 16 godz. • zajeżdżony – występuje • nabój śnieżny - występuje • zasy do 24 godz. <p>dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.</p>	W miejscach wyznaczonych <ul style="list-style-type: none"> • gołoledź – 8 godz. • śliskość pośniegowa – występuje
VI	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypywana po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez ZDP	<ul style="list-style-type: none"> • luźny - występuje • zajeżdżony – występuje • nabój śnieżny - występuje • zasy do 24 godz. <p>dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godz.</p>	W miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> • wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu - 2 godz.

W przypadkach skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg), Zarząd Dróg Powiatowych będzie koncentrował w miarę możliwości dostępne środki sprzętowe do zapewnienia przejezdności na drogach głównych należących do standardu III i IV.

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH PODLEGAJĄCYCH ZIMOWEMU UTRZYMANIU DRÓG
WRAZ Z OKREŚLENIEM STANDARDU ZIMOWEGO UTRZYMANIA ORAZ DROGI
WYŁĄCZONE Z ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

LP	NR DROGI	Ciąg drogi (przebieg)	KM POCZ.	KM KOŃCOWY	DŁUGOŚĆ m	Standard III	Standard IV	Standard V	Standard VI	Wyłączona z zimowego utrzymania**
1	1939C	Miastowice-Podobowice	10+505	18+882	8377			X		
2	1940C	Dziewierzewo-Brzyskorzystewko	7+926	14+357	6431			X		
3	1941C	Górki Zagajne - Żerniki	3+016	17+062	14046			X		
4	1945C	Smarzykowo-Retkowo-Brzyskorzystew	4+484	5+888	1404			X		
5	1950C	Rynarzewo-Łabiszyn	4+690	14+502	9812		X			
6	1953C	Wąsosz - Buszkowo	6+885	11+289	4404			X		
7	1955C	Chomętowo - Żnin	0+620	8+641	8021		X			
8	1956C	Chomętowo - Łabiszyn	0+969	9+448	8479			X		



9	2301C	Srebrna Góra-Nadborowo	0+000	1+814	1814				X	
10	2302C	Brzyskorzystew-Słabomierz	0+000	3+770	3770			X		
11	2303C	Sielec-Juncewo	0+000	1+880	1880				X	
12	2304C	Słabomierz - Żnin	0+000	8+066	8066		X			
13	2305C	Słębowo - Czewujewo	0+000	11+048	11048		X			
14	2306C	Piotrkowice - Słębowo	7+690	13+335	5645		X			
15	2307C	Brzyskorzystewko-Dobrylewo	0+000	1+519	1519					X
16	2308C	Wawrzynki-Redczyce-Wilczkowo	0+000	9+127	9127			X		
17	2309C	Murczyn - Białożewin	0+000	4+350	4350			X		
18	2310C	Januszkowo - Murczyn	0+000	3+267	3267			X		
19	2311C	Jaroszewo-Bekanoówka	0+000	1+959	1959				X	
20	2312C	Bogdarka - Świątkowo	0+000	3+533	3533			X		
21	2313C	Ustaszewo - Uścikowo	0+000	3+152	3152					X
22	2314	Żnin - Janowiec Wielkopolski	0+000	19+294	19294	X				
23	2315C	Damastawek-Mieleszyn	0+000	12+061	12061	X				
24	2316C	Żużoty-Chrzanowo	0+000	2+536	2536				X	
25	2317C	Mirkowice-Włoszanowo	0+000	5+544	5544			X		
26	2318C	Brudzyń- Janowiec Wlkp.	0+000	2+180	2180					X
27	2319C	Świątkowo-Tonowo	0+000	3+817	3817			X		
28	2320C	Wybranowo- Janowiec Wlkp.	0+000	4+599	4599			X		
29	2321C	Żerniki-Wiewiórczyn	0+000	6+826	6826			X		
30	2322C	Cerekwica-Kaczkowo	0+000	3+990	3990				X	
31	2323C	Wełna-Wiewiórczyn	0+000	11+121	11121			X		
32	2324C	Wola-Izdebno	0+000	4+613	4613			X		
33	2325C	Janowiec-Postugowo-Kołodrab	0+000	6+608	6608				X	
34	2326C	Janowiec Wlkp.-Rogowo	0+000	12+424	12394	X				
35	2327C	Skórki-Recz	0+000	5+043	5043				X	
36	2328C	Janowiec Wlkp.-Rzym	0+000	12+682	12679		X			
37	2329C	Łopienno-gr.woj. poznan.Miniszewo	0+000	3+106	3106			X		



38	2330C	Laskowo-Recz	0+000	7+087	7087			X		
39	2331C	Ośno-gr.woj.pozn.- Mieleszyn	0+000	2+086	2086			X		
40	2332C	Rzym-gr.woj. Kowalewo	0+000	0+929	929			X		
41	2333C	Rogówko-Wiktorowo	0+000	3+469	3469			X		
42	2334C	Cerekwica-Bożejewice	0+000	3+507	3507			X		
43	2335C	Bożejewice-Gąsawa	0+000	7+067	7067			X		
44	2336C	Czewujewo-Marcinkowo Górne	0+000	5+033	5033			X		
45	2337C	Żnin - Szczepanowo	0+000	11+844	11844		X			
46	2338C	Żnin - Ryszewo	0+000	18+843	18843	X				
47	2339C	Żnin-Ostrówce- Szczepanowo	0+000	11+366	11366		X			
48	2340	Wenecja-Wenecja Ośrodek	0+000	2+171	2171			X		
49	2341C	Biskupin-Wenecja	0+000	3+488	3488			X		
50	2342C	Wenecja-Dąbrowa	0+000	13+669	13669	X				
51	2343C	Ostrówce-Pniewy	0+000	1+985	1985			X		
52	2344C	Łysin-Folusz	0+000	4+887	4887			X		
53	2345C	Gąsawa-Rogowo	0+000	8+891	8891	X				
54	2347C	Gąsawa-Pakość	0+000	12+843	12843			X		
55	2348C	Oćwieka- Niestronno	0+000	4+699	4699			X		
56	2349C	Grochowiska Szl.- Ryszkewo	0+000	5+989	5989				X	
57	2350C	Rudnek-Niestronno- Dąbrowa	0+000	10+226	10226			X		
58	2351C	Ryszewo-Gościeszyn	0+000	3+045	3045			X		
59	2352C	Lubcz-Trzemeszno	0+000	10+288	9212		X			
60	2353C	Cołóż-Lubcz	0+000	5+128	5128			X		
61	2355C	Gołąbki-Ławki	0+000	3+467	2047			X		
62	2356C	Smerzyn-Jabłówko- Murczynek	0+000	8+651	8651			X		
63	2357C	Smerzyn - Załachowo	0+000	1+564	1564				X	
64	2358C	Łabiszyn - Płurek	0+000	8+600	8600		X			
65	2359C	Łabiszyn - Lisewo Kościelne	0+000	4+107	4107			X		



66	2360C	Oporowo - Ojrzanowo	0+000	5+096	5096			X		
67	2361C	Załachowo-Lubostroń	0+000	1+354	1354			X		
68	2362C	Lubostroń - Kania	0+000	5+102	5102			X		
69	2363C	Lubostroń - Julianowo	0+000	5+469	5469				X	
70	2364C	Młodocin - Jadowniki	0+000	3+159	3159			X		
71	2365C	Obielowo - Kierzkowo	0+000	6+853	6853			X		
72	2366C	Kania-Złotowo	0+000	6+531	6531			X		
73	2367C	Mamlicz-Jordanowo	0+000	3+743	3743			X		
74	2368C	Barcin - Złotniki Kuj.	0+000	7+513	7513		X			
75	2369C	Mamlicz - Dąbrówka Barcińska	0+000	2+580	2580			X		
76	2370C	Wolice-Barcin	0+000	3+550	3550			X		
77	2371C	Barcin - Mamlicz	0+000	4+661	4661		X			
78	2372C	Sadłogoszcz - W 251	0+000	2+434	2434			X		
79	2373C	Wilkowo-Mierucin	0+000	0+706	706					X
80	2374C	Piechcin - Szeroki Kamień	0+000	4+768	4768			X		
81	2505C	Będzítőwo-Mamlicz	1+100	2+437	1337			X		
82	2575C	Żnin – Bożacin – gr. woj.	0+000	25+506	25506	X				

** drogi poza standardem, nie objęte regularnym zimowym utrzymaniem działania interwencyjne na tych drogach będą prowadzone dopiero po zakończeniu działań na drogach zakwalifikowanych do standardów III, IV, V, VI; stopień ich utrzymania zależeć będzie także od posiadanych środków finansowych

VI. Podział dróg do zimowego utrzymania

Cała sieć drogowa administrowana przez Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie do zimowego utrzymania została podzielona na 3 obszary. Każdy z obszarów jest osobną częścią zamówienia na które w toku postępowania przetargowego zostaje wyłoniony Wykonawca. Na każdy obszar (przy normalnych warunkach zimowych zarządca drogi dysponuje minimum 3 pojazdami wraz z odpowiednim osprzętem



OBSZAR nr 1

Wykaz dróg dla obszaru nr 1 wraz z przypisaniem ich do danego pojazdu

Lp.	Nr drogi	Nazwa
POJAZD 1		
1	1956C	Chomętowo – Łabiszyn
2	1950C	Rynarzewo – Łabiszyn
3	2359C	Łabiszyn – Lisewo Kościelne
4	2357C	Smerzyn – Załachowo
5	2360C	Oporowo – Ojżanowo
6	2358C	Łabiszyn – Pturek
7	2361C	Załachowo – Lubostroń
8	2356C	Smerzyn – Jabłówek – Murczynek
POJAZD 2		
1	2374C	Piechcin – Szeroki Kamień
2	2372C	Sadłogoszcz – droga nr 251
3	2370C	Wolice – Barcin
4	2371C	Barcin – Mamlicz
5	2363C	Lubostroń – Julianowo
6	2366C	Kania – Mamlicz – Złotowo
7	2367C	Mamlicz – Jordanowo
8	2368C	Barcin – Złotowo – Złotniki Kuj.
9	2369C	Mamlicz – Dąbrówka Barcińska
10	2505C	Będzítőwo – Mamlicz
11	2362C	Lubostroń – Kania
12	1953C	Wąsosz – Chomętowo – Buszkowo (plus odcinek do Chomętowa – teren ZDP Nakto)
13	2365C	Obielewo – Młodocin – Kierzkowo odc. Młodocin – Obielewo od drogi 253 do drogi 251
POJAZD 3		
1	1955C	Chomętowo – Żnin plus 0,6 km odcinek ZDP Nakto do skrzyż. z drogą nr 1953C
2	2339C	Żnin – Ostrówce – Szczepanowo do Szczepanowa teren ZDP Mogilno
3	2337C	Żnin – Jadowniki – Szczepanowo do Szczepanowa teren ZDP Mogilno
4	2343C	Ostrówce – Pniewy
5	2309C	Murczyn – Białożewin
6	2364C	Młodocin – Jadowniki
7	2365C	Obielewo – Młodocin – Kierzkowo odc. Młodocin – Kierzkowo od drogi 251 do drogi 2337C
8	2308C	Wawrzyńki – Redczyce – Wilczkowo
9	2310C	Januszkowo – Murczyn



OBSZAR nr 2

Wykaz dróg dla obszaru nr 2 wraz z przypisaniem ich do danego pojazdu

Lp.	Nr drogi	Nazwa
POJAZD 1		
1	2338C	Żnin – Gąsawa – Ryszewo do skrzyż. z drogą nr 2345C w m. Gąsawa
2	2349C	Grochowiska Szlacheckie – Gałężewo
3	2336C	Czewujewo – Marcinkowo Górne
4	2335C	Bożejewice – Gąsawa
5	2341C	Biskupin – Wenecja
6	2340C	Wenecja – Ośrodek
7	2342C	Wenecja – Dąbrowa
8	2344C	Łysin – Folsz
9	2347C	Gąsawa – Obudno – Pakość odcinek od skrzyż. z drogą nr 2342C do cmentarza w m. Chomiąża Szlach.
POJAZD 2		
1	2338C	Żnin – Gąsawa – Ryszewo od skrzyż. z drogą nr 2345C w m. Gąsawa
2	2347C	Gąsawa – Pakość odcinek Gąsawa - Oćwieka
3	2348C	Oćwieka – Niestronno (do Niestronna na terenie ZDP Mogilno)
4	2350C	Rudunek – Niestronno – Dąbrowa (do Niestronna na terenie ZDP Mogilno)
5	2351C	Ryszewo – Gościeszyn
6	2352C	Lubcz – Trzemeszno
7	2353C	Cotoń – Lubcz
8	2355C	Gołabki – Ławki (interwencyjnie)
POJAZD 3		
1	2375C	Żnin – Bożacin – granica woj.
2	2345C	Gąsawa – Rogowo
3	2333C	Rogówko – Wiktorowo
4	2324C	Wola – Izdebno
5	2305C	Słębowo – Czewujewo odcinek od Czewujewo do skrzyżowania z 2314C w m. Cerekwica
6	2334C	Cerekwica – Bożejewice



OBSZAR nr 3

Wykaz dróg dla obszaru nr 3 wraz z przypisaniem ich do danego pojazdu

Lp.	Nr drogi	Nazwa
POJAZD 1		
1	2326C	Janowiec Wlkp. – Rogowo
2	2325C	Janowiec Wlkp. – Poługowo – Kołdrąb
3	2315C	Damaśtawek – Mieleszyn od skrzyżowania z do 2314C do Laskowa (granica)
4	2328C	Janowiec Wlkp. – Rzym
5	2329C	Łopienno – Miniszewo
6	2330C	Laskowo – Recz
7	2331C	Ośno – Mieleszyn
8	2332C	Rzym – Kowalewo
9	2327C	Skórki – Recz
POJAZD 2		
1	2314C	Żnin – Janowiec Wlkp.
2	2315C	Damaśtawek – Mieleszyn skrzyżowania z 2314C do granicy powiatu
2	2317C	Mirkowice – Włoszanowo
3	2320C	Wybranowo – Janowiec Wlkp.
4	2318C	Janowiec Wlkp. – Brudzyń (utrzymanie interwencyjne)
5	2323C	Wełna – Wiewiórczyn
7	2321C	Żerniki – Wiewiórczyn
	2319C	Świątkowo – Tonowo
8	2312C	Bogdarka – Świątkowo
9	2313C	Ustaszewo – Uścikowo (utrzymywane interwencyjnie)
10	2322C	Cerekwica – Kaczkowo
POJAZD 3		
1	1940C	Dziewierzewo – Brzyskorzystewko (odcinek od skrzyż. na Retkowo do Brzyskorzystewka)
2	2302C	Brzyskorzystew – Słabomierz
3	2304C	Słabomierz – Żnin
4	1939C	Miastowice – Podobowice
5	2301C	Srebrna Góra – Nadborowo
6	2306C	Piotrkowice – Słębowo
7	1941C	Górki Zagajne – Junczewo – Żerniki
8	2311C	Jaroszewo – Bekańówka
9	2303C	Sielec – Junczewo
10	2305C	Słębowo – Czewujewo od drogi nr 251 do m. Cerekwica skrzyż. z drogą nr 2314C



W celu szybszego odśnieżania i zwalczania śliskość Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie współpracuje z Zarządami Dróg Powiatowych ościennych powiatów w zakresie zimowego utrzymania niektórych odcinków dróg nie będących w jego zarządzie.

Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie odśnieża i zwalcza śliskość na niżej wymienionych odcinkach dróg administrowanych przez ZDP Żnin tj.:

- odcinek drogi nr 2347C Gąsawa – Obudno – Słaboszewo – Pakość (od m. Obudno do skrzyżowania z drogą 2342C Wenecja – Dąbrowa)
- odcinek drogi nr 2342C Wenecja – Dąbrowa (od skrzyżowania z drogą nr 2347C do granicy powiatu w m. Nowawieś Pałucka)

Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią odśnieża i zwalcza śliskość na niżej wymienionych odcinkach dróg administrowanych przez ZDP Żnin tj.:

- odcinek drogi nr 1940C Dziewierzewo – Brzyskorzystewko (od skrzyżowania z drogą nr 1945C do granicy powiatu nakielskiego),
- nr 1945C Retkowo – Brzyskorzystew.

Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie odśnieża i zwalcza śliskość na niżej wymienionych odcinkach dróg administrowanych przez ZDP Mogilno i ZDP Nakło nad Notecią tj.:

- odcinek drogi nr 2339C Żnin – Ostrówce – Szczepanowo (od granicy powiatu żnińskiego do skrzyżowania z drogą nr 2337C Żnin – Jadowniki – Szczepanowo w m. Szczepanowo),
- odcinek drogi nr 2337C Żnin – Jadowniki – Szczepanowo (od granicy powiatu żnińskiego do m. Szczepanowo skrzyżowanie z DW254,
- odcinek drogi nr 2348C Oćwieka – Niestronno (od granicy powiatu żnińskiego do skrzyżowania z drogą nr 2350C Rudunek – Niestronno – Dąbrowo w m. Niestronno),



- odcinek drogi nr 2350C Rudunek – Niestronno – Dąbrowa (od granicy powiatu żnińskiego do skrzyżowania z drogą nr 2348C Oćwieka – Niestronno w m. Niestronno,
- odcinek drogi nr 2348C Oćwieka – Niestronno od granicy powiatu żnińskiego do skrzyżowania z drogą nr 2350C Rudunek – Niestronno – Dąbrowa w m. Niestronno,
- odcinek drogi nr 1955C Chomętowo – Żnin (od granicy powiatu żnińskiego do skrzyżowania z drogą nr 1953C Wąsosz – Buszkowo
- odcinek drogi nr 1953C Wąsosz – Buszkowo (od granicy powiatu żnińskiego do skrzyżowania z drogą nr 1955C Chomętowo – Żnin),
- odcinek drogi nr 1956C Chomętowo – Łabiszyn od granicy powiatu żnińskiego do skrzyżowania z drogą nr 1953C Wąsosz – Buszkowo),

VII. Materiały i sprzęt do zimowego utrzymania dróg

Do zwalczania śliskości na drogach Zarząd Dróg Powiatowych stosuje mieszankę piasku z solą o zawartości soli 20% oraz solankę o stężeniu soli około 300 g/dm³.

W ramach sezonu zimowego dla każdej części zamówienia zarządca posiada do dyspozycji następujący sprzęt:

- piaskarka nakładana na nośnik ze sterowaniem posypywania z kabiny 3 szt.,
- cysterna o pojemności minimum 7000 l szczelna nakładana na nośnik wyposażona w zawór odpowietrzający i zawór z końcówką umożliwiającą podłączenie węża strażackiego DN 75 z poziomu nawierzchni oraz urządzenie do polewania solanką ze sterowaniem polewania z kabiny - 3 szt.,
- pług średni - 4 szt.,
- nośnik samochodowy do piaskarek - 3 szt.,
- nośnik samochodowy do cystern - 3 szt.,
- nośnik samochodowy do pługów lemieszowych średnich - 4 szt.,
- nośnik samochodowy do pługów lemieszowych ciężkich - 1 szt.,
- ładowarka o pojemności łyżki do 3 m³ – 2 szt.,
- ładowarka o pojemności łyżki powyżej 3 m³ – 1 szt.,



VIII. Uwagi końcowe

Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne, w czasie korzystania z dróg publicznych w okresie zimowym niezbędne jest dostosowanie prędkości do panujących warunków. Niewskazane jest wyprzedzanie na drodze pracującego sprzętu odśnieżającego i usuwającego śliskość oraz niedopuszczalne jest omijanie samochodów, które zatrzymały się na drodze w oczekiwaniu na zakończenie odśnieżania bądź zwalczania śliskości.