

Firma Usługowa "LANCER"  
Damian Szczesik  
ul. Przyczółek 7, 85 - 436 Bydgoszcz

---

**Nazwa zadania:**

Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2338C Żnin – Gąsawa – Ryszewo w km 8+686 w m. Gąsawa

**Nazwa opracowania:**

Projekt organizacji ruchu na czas przebudowy mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2338C Żnin – Gąsawa – Ryszewo w km 8+686 w m. Gąsawa

**Zamawiający:**

Zarząd Dróg Powiatowych  
w Żninie  
z siedzibą w Podgórzynie  
Podgórzyn 62a  
88 – 400 Żnin

**Wykonawca opracowania:**

Firma Usługowa "LANCER"  
Damian Szczesik  
ul. Przyczółek 7, 85 - 436 Bydgoszcz

**Zarządcy dróg:**

Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie  
Urząd Gminy w Gąsawie

**Branża:** Inżynieria ruchu

**Data opracowania :** październik 2019

**Autor projektu:** inż. Czestaw Szczesik

inż. CZESŁAW SZCZESIK  
uprawnienia budowlane, projektowanie, kierowanie robotami budowlanymi  
b. i ograniczeń w specjalności mosty  
nr GP-KZ-7342/479/94  
w specjalności drogi woj.  
nr ADB-KZ-7210/362/69

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania.

- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz.1260 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170 poz. 1393),
- załącznik 1, 2, 3, 4 do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia na drodze (Dz. U. z 2013 r nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ),
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U z 2017 r. poz.2222 z późn. zm.),
- Wizja lokalna.

## 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 2338C Żnin – Gąsawa – Ryszewo w km 8+686 w m. Gąsawa

## 3. Opis stanu istniejącego i projektowanego.

Celem zadania jest rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu przez rzekę Gąsawkę zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2338C Żnin – Gąsawa – Ryszewo w miejscowości Gąsawa. Planowana rozbiórka obiektu mostowego podyktowana jest złym stanem technicznym, a przede wszystkim intensywną korozją belek głównych w środku rozpiętości i w strefach podparcia, co może powodować niekontrolowane przemieszczenia pionowe i tym samym zagrażać bezpieczeństwu ruchu na obiekcie. Rozbiórce podlegać będzie cała konstrukcja przęsła i podpór mostu.

Planowana budowa nowego obiektu podyktowana jest potrzebą przeprowadzenia ruchu kołowego istniejącą drogą powiatową nad korytem rzeki Gąsawa. Nowy obiekt winien zapewnić przeniesienie normatywnego ruchu kołowego oraz ruchu pieszo-rowerowego. Planowany nowy most wykonany zostanie w technologii betonu zbrojonego.

**Parametry techniczne projektowanego mostu:**

- obiekt nośności klasy „B” wg PN-85/S 10030. Obiekty Mostowe. Obciążenia
- długość 9,20 m
- szerokość 11,30 m
- ilość przęseł 1
- schemat statyczny swobodnie podparte
- konstrukcja prefabrykowane belki żelbetowe typu Wągrowiec
- posadowienie przyczółków bezpośrednio
- szerokość jezdni 7,0 m
- ścieżka pieszo – rowerowa 3,25

**DROGI OBJĘTE PROJEKTEM:**

Droga powiatowa nr 2338C Żnin - Gąsawa – Ryszewo jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o dwóch pasach ruchu. Posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 6,0 m do 7,05 przebiega, przez Powiat Żniński. Rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą nr 251 w m. Żnin i kończy się na krzyżowaniu z drogą nr 2350C w m. Ryszewo.

Droga powiatowa nr 2335C Bożejewice - Gąsawa jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o dwóch pasach ruchu. Posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 5,0 m do 5,5 m, przebiega przez Powiat Żniński. Rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 5 i kończy się na krzyżowaniu z drogą powiatową nr 2338C w m. Gąsawa.

Droga powiatowa nr 2341C Biskupin – Wenecja jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o dwóch pasach ruchu. Posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 m, przebiega przez Powiat Żniński. Rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą nr 2338C w m. Wenecja i kończy się na krzyżowaniu z drogą powiatową nr 2335C w m. Biskupin.

Droga powiatowa nr 2344C Łysin – Folsz jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o dwóch pasach ruchu. Posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 m. Przebiega przez Powiat Żniński rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą nr 2342 w m. Folsz i kończy się na krzyżowaniu z drogą nr 2338C w m. Gąsawa.

Drogi gminne: ul. Jeziorna i ul. Łąkowa są to drogi jednojezdniowe, dwukierunkowe o dwóch pasach ruchu, administrowane przez Gminę Gąsawa. Posiadają nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 4,0 m do 5,0 m.

## 5. Zasady oznakowania

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- a) na drogach z poboczami gruntowymi — na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- b) na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) — w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

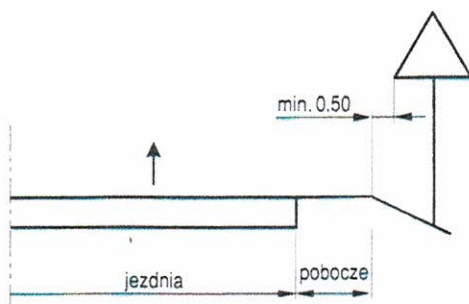
W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 — 2,00 m od krawędzi jezdni.

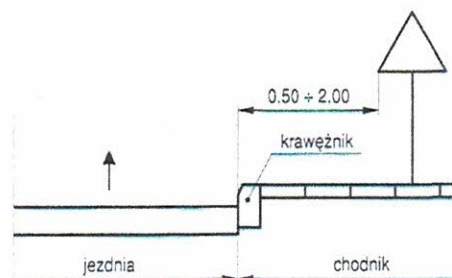
Powyższe odległości nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego; znaki te mogą być umieszczane na jezdni

Rys. 2.2.3.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

a) na drodze



b) na ulicy



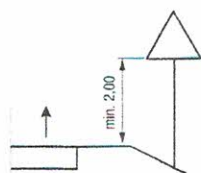
Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) podano w tabeli 1. i pokazano na rysunku 2.2.3.2. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni.

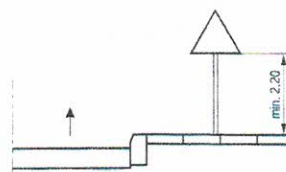
Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli 1.

Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami. Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.

Rys. 2.2.3.2. Wysokość umieszczenia znaków:



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach ulicach



b) kategorii A, B, C, D, F, G na

tabela 1.

Kategoria znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające G - dodatkowe	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>1)</sup>

Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20
---	-------------	-------------

<sup>1)</sup> W przypadku umieszczenia znaku na chodniku

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót. Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe ( II generacji), grupa wielkości duże.

Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną. Jeżeli urządzenia te zawierają elementy odblaskowe, powinny być one w kształcie koła lub prostokąta i widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi.

Pojazd wykorzystywany przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinien być wyposażony w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza. Pojazd powinien być oznakowany pasami na przemian barwy białej i czerwonej o wymiarach 250 x 250 mm, na całej szerokości pojazdu, albo tablicą ostrzegawczą lub tablicą zamykającą. Wystające poza obrys pojazdu, części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22. Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP /odpowiada wykonawca robót/. Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należyтым stanie elementów technicznych do oznakowania i zabezpieczenia robót.

Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. Jeżeli zachodzi potrzeba umieszczenia znaku drogowego na zaporze, to dolna krawędź znaku nie może znajdować się poniżej górnej krawędzi zapory. Zapory drogowe U-20 powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej. Znaki ujęte w projekcie należy ustawić na wysokość 2.00 m od poziomu

krawędzi jezdni. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,5 m. Na tylnej części tarczy znaków zastosowanych do oznakowania robót drogowych, powinien być umieszczony wyróżnik koloru żółtego, z folii nieodblaskowej o powierzchni nieprzekraczającej 15 cm<sup>2</sup>, słupki znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót powinny mieć wyróżnik w postaci naklejonego paska z żółtej folii nie odblaskowej o szerokości 3 cm. Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem oraz Komendanta Powiatowego Policji w Żninie i Komendanta Wojewódzkiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

## **6. Potencjalne zagrożenia.**

Podczas realizacji inwestycji istnieje ryzyko pojawienia się zagrożeń związanych z:

- pojawieniem się pojazdów na jezdni w celu dowozu i wywozu materiałów,
- pojawienie się osób na jezdni pracujących przy budowie mostu,
- pojawienie się pojazdów specjalistycznych pracujących przy rozbiórce i budowie mostu,
- wejście pieszych w strefę robót,
- wjazd pojazdów w strefę robót,
- zwiększenie ryzyko kolizji z uwagi na poruszający się sprzęt budowlany.

## **7. Opis stanu projektowanego.**

Projekt czasowej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji został opracowany w oparciu o Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drodze oraz o Szczegółowe warunki zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem. Bezpieczeństwo użytkowników drogi zostanie zapewnione poprzez wprowadzenie dodatkowego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Na czas wykonywania inwestycji należy wprowadzić całkowity zakaz ruchu pojazdów i pieszych w obrębie obiektu mostowego za wyjątkiem pojazdów oraz pracowników niezbędnych przy realizacji inwestycji.

W związku z koniecznością wprowadzenia zakazu ruchu w obrębie budowanego mostu niniejszy projekt zakłada wyznaczenie objazdu dla wszystkich pojazdów jadących od miejscowości Żnin do miejscowości Gąsawa oraz dla jadących od miejscowości Gąsawa do miejscowości Żnin. Objazd dotyczyć będzie wszystkich pojazdów chcących przedostać się na drugą stronę przebudowywanego mostu.

Objazd został wyznaczony najdogodniejszymi drogami lokalnymi tj.:

- dla jadący od strony m. Żnin objazd kierowany jest w m. Wenecja na odcinek drogi nr 2341C Biskupin – Wenecja, dalej od skrzyżowania w m. Biskupin w lewo drogą powiatową nr 2335C Bożejewice – Gąsawa docelowo do m. Gąsawa (skrzyżowanie drogi nr 2335C z drogą nr 2338C).

- dla jadących od strony m. Gąsawa w kierunku Żnina objazd będzie kierowany w m. Gąsawa na drogę powiatową nr 2335C do m. Biskupin dalej w m. Biskupin w prawo na drogę nr 2341C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2338C w m. Wenecja. W celu wskazania wyznaczonej trasy objazdu dla wjeżdżających w strefę objęta objazdem zastosowano szereg znaków F-9 (w odpowiednich odmianach) aby w dogodny sposób nakierować na dojazd do danej miejscowości.

Zastosowano również znaki F-8, które w jednoznaczny i czytelny sposób pokazują trasę objazdu. Projektowane znaki należy ustawić zgodnie z załączonymi planami oznakowania w obrębie przebudowywanego mostu, w ciągu wskazanej trasy objazdu jak również w obrębie skrzyżowania z drogami podporządkowanymi.

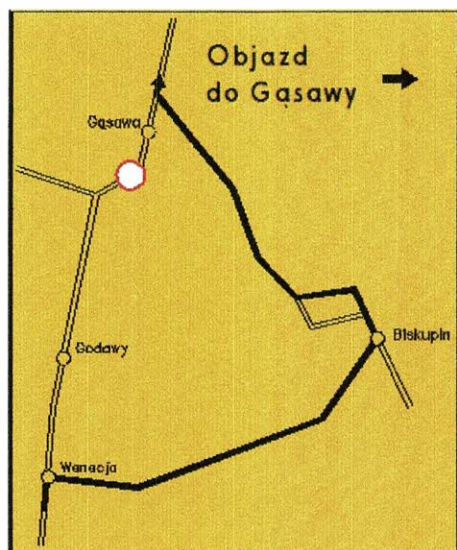
## **8. Analiza bezpieczeństwa ruchu**

W związku z występowaniem zagrożeń wskazanych w pkt. 6 opracowania, projekt przewiduje ich zminimalizowanie. Zastosowanie odpowiednich znaków, urządzeń bezpieczeństwa ruchu zmniejszy prawdopodobieństwo wystąpienia jakiegokolwiek zdarzenia drogowego.

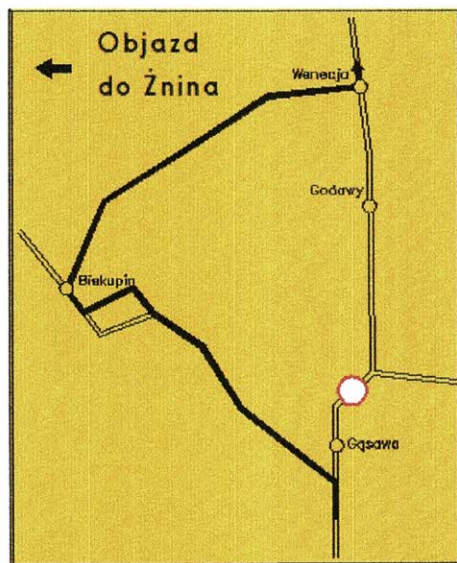
Zaprojektowane czasowe oznakowanie ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa pracowników w obrębie prowadzonych robót. Wprowadzenie znaków zakazu i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w obrębie prowadzonej inwestycji jest konieczne ze względu na wyłączenie z ruchu przedmiotowego odcinka drogi. Zastosowane tablice objazdu F-8 oraz znaki prowadzące F-9 wskażą najkrótszą trasę objazdu, co przyczyni się do sprawnego ominięcia wyłączzonego odcinka z ruchu i przyczyni się do sprawnego ominięcia wyłączzonego odcinka z ruchu.



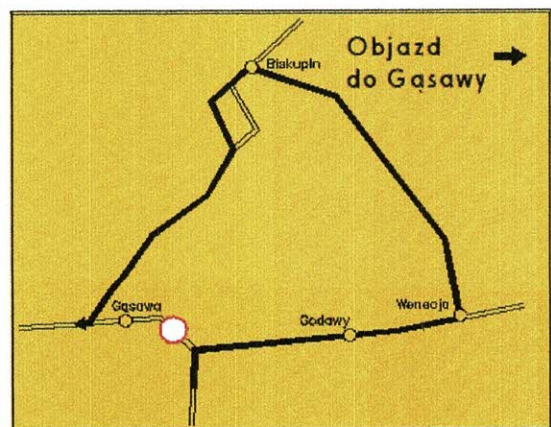
## 9. Wykaz znaków



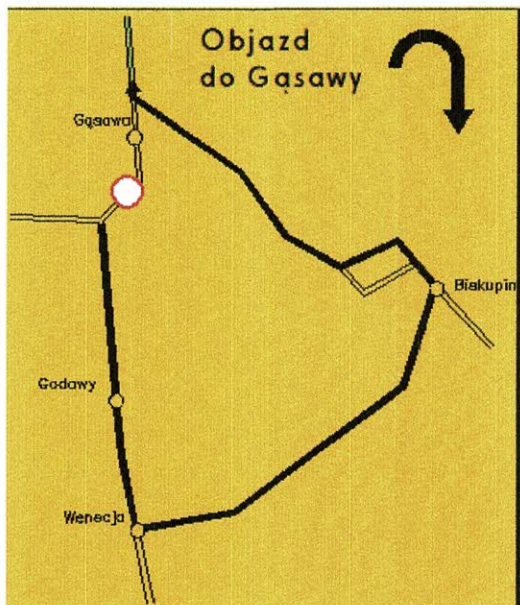
1500 x 1800 szt. 1



1500 x 1800 szt. 1



1800 x 1500 szt. 1



1500 x 1800 szt. 1

↑ Objazd do Żnina szt. 1

← Objazd do Żnina szt. 2

Objazd do Żnina → szt. 5

← Objazd do Gąsawy szt. 2

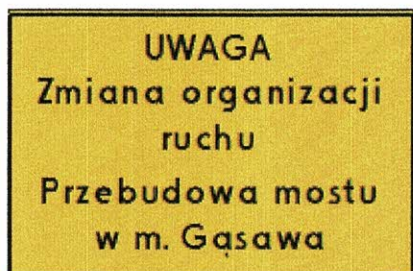
↑ Objazd do Gąsawy szt. 2

↪ Objazd do Gąsawy szt. 1

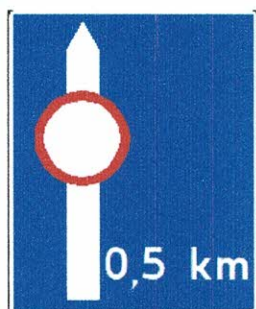
Koniec objazdu szt. 2



1200 x 700 szt. 2



1200 x 700 szt. 2



B-41 grupa duże – szt. 2

B-1 grupa duże – szt. 2

U-20b o długości 2500 mm z łapami ostrzegawczymi – szt. 4

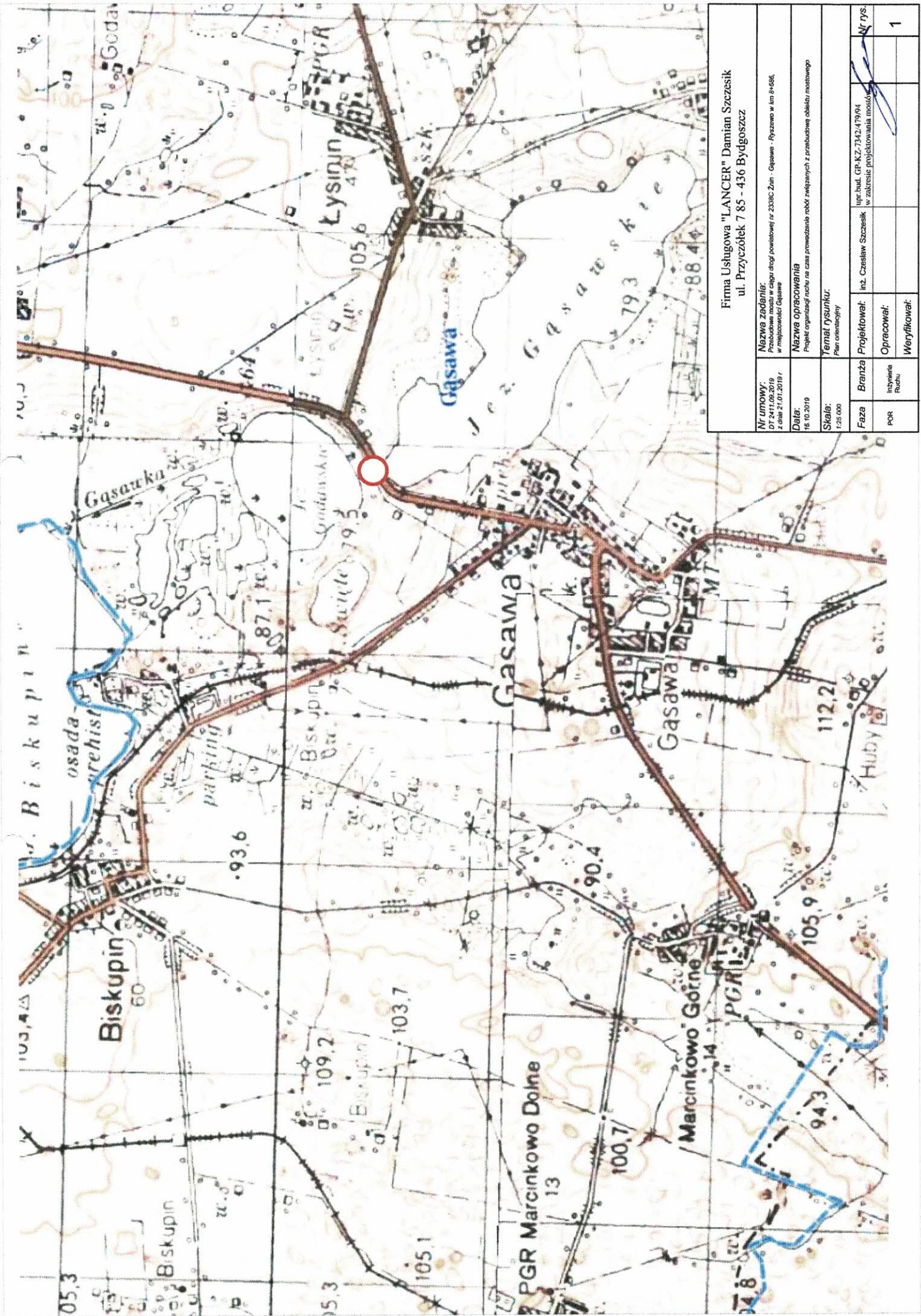
Tab. inf. – 4 szt.

### 9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona na czas przebudowy obiektu mostowego najpóźniej do 31.12.2021 r.

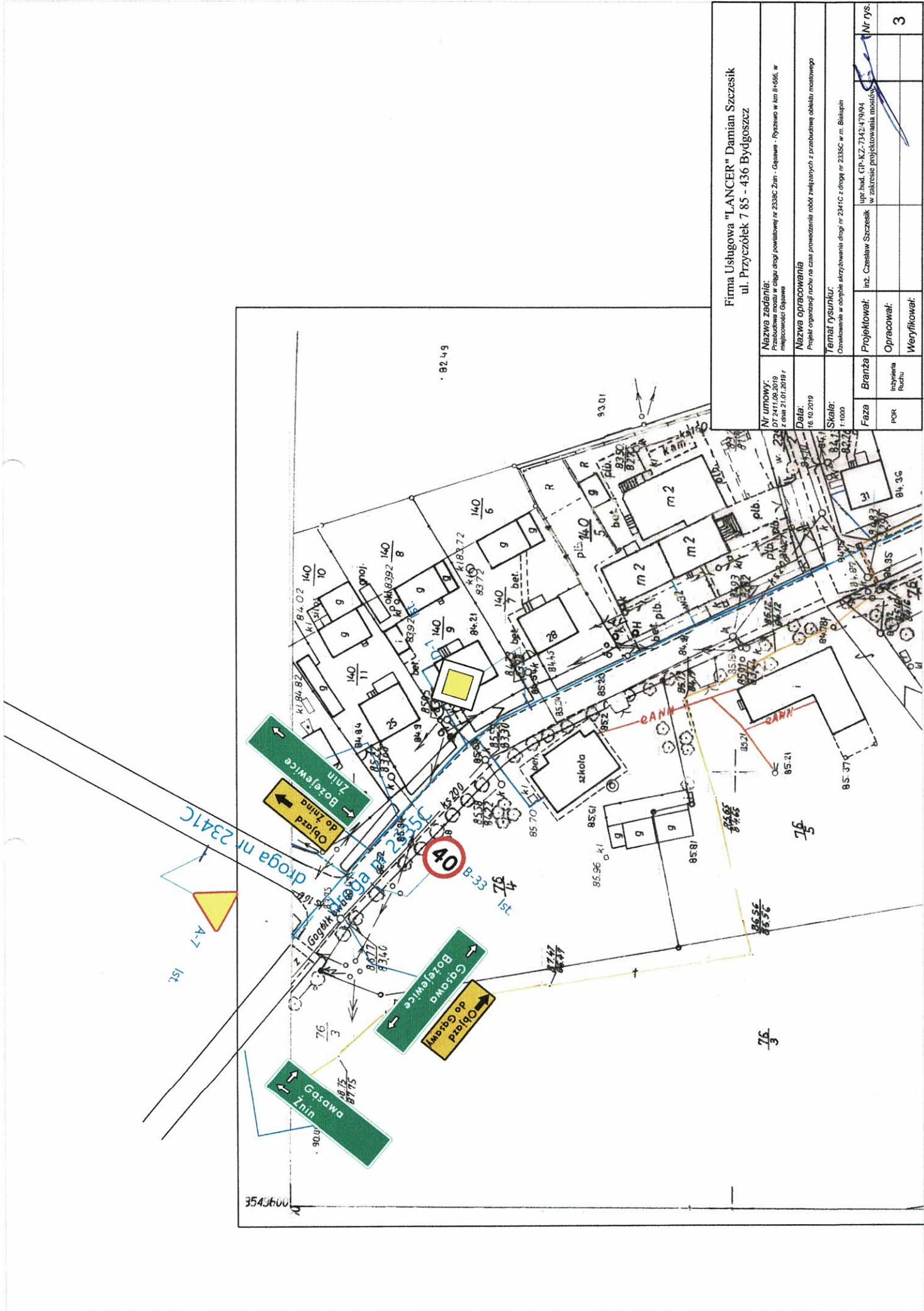
Autor projektu

Czesław Szczesik

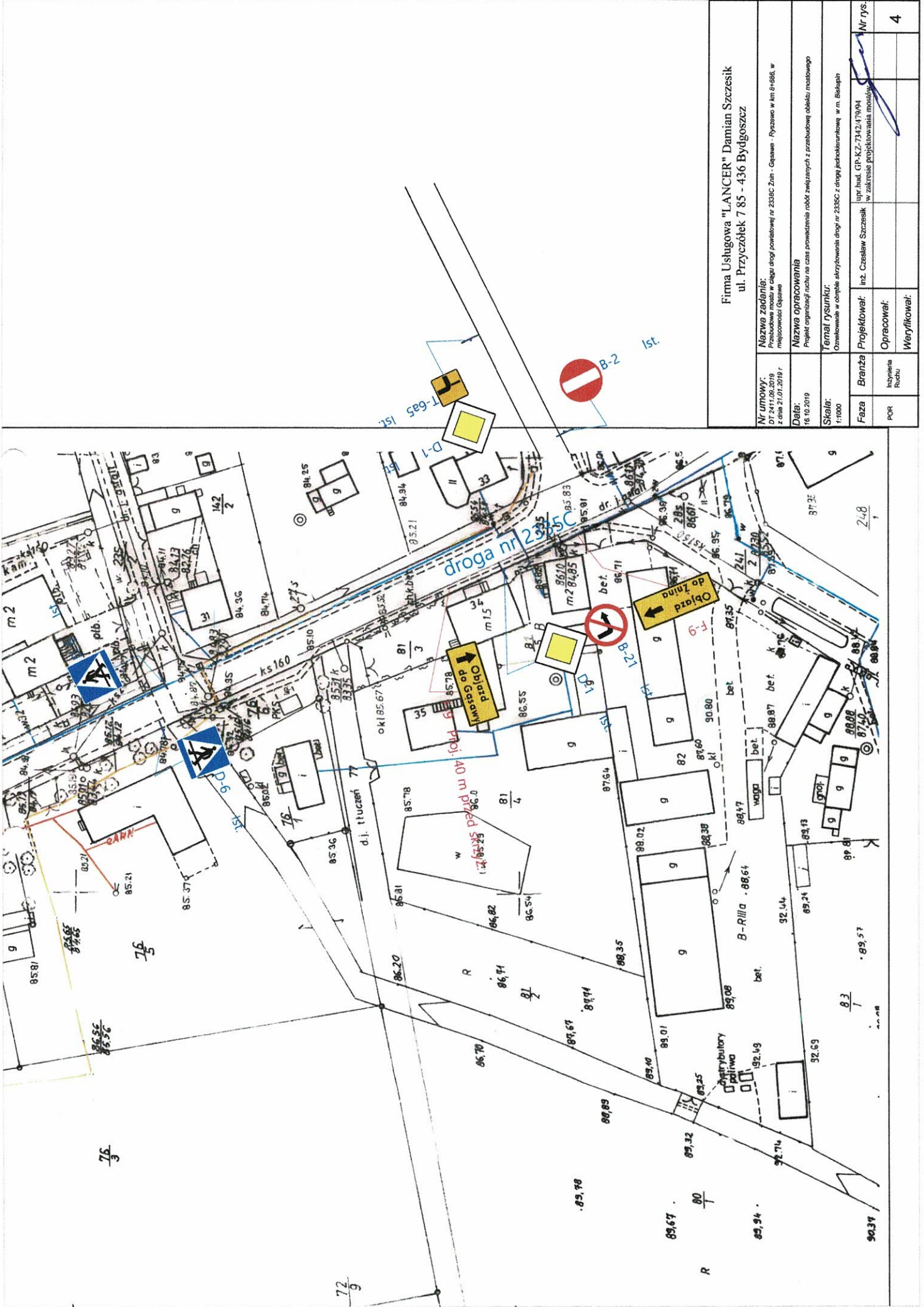


Firma Usługowa "LANCER" Damian Szczech ul. Przyczółek 7 85 - 436 Bydgoszcz	
Nr umowy: DT 2411.09.2019 z dnia 21.01.2019 r	Nazwa zadania: Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2338C Zam - Gasawa - Ryszczewo w km 8+496, w miejscowości Gasawa
Data: 16.10.2019	Nazwa opracowania: Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową obiektu mostowego
Skala: 1:25 000	Temat rysunku: Plan orientacyjny
Faza POR	Projektował: inż. Czesław Szczech
Branka Inżynieria Ruchu	Opracował: [Signature]
	Weryfikował: [Signature]
	Nr rys. 1





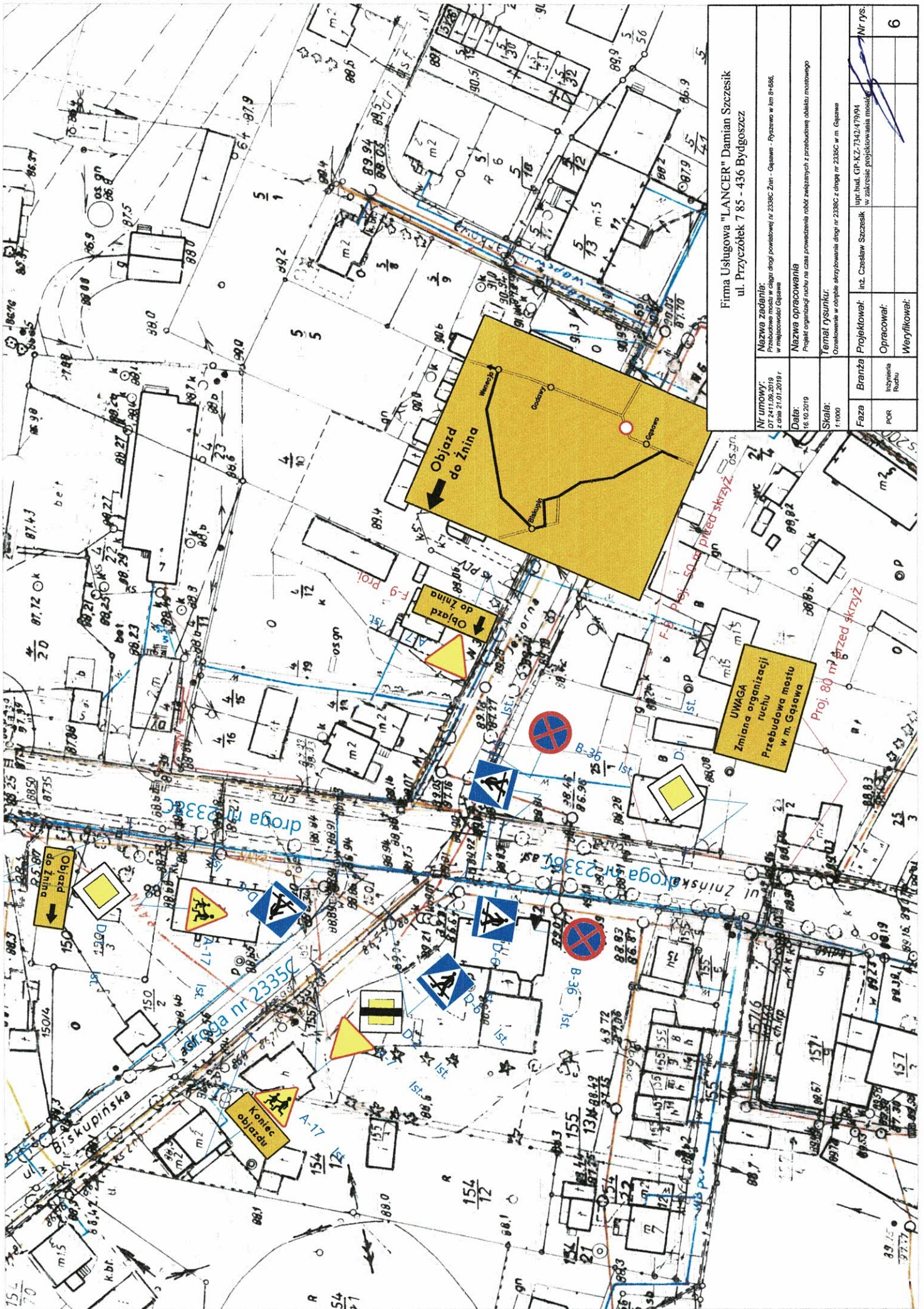
Firma Usługowa "LANCER" Damian Szezesik ul. Przyczółek 7 85 - 436 Bydgoszcz	
Nr umowy: DT 2411.08.2019 z dnia 21.01.2019 r	Nazwa zadania: Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2339C Znin - Gasawa - Ryczawa w km 8+486, w miejscowości Gasawa
Data: 16.10.2019	Nazwa opracowania: Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową obiektu mostowego
Skala: 1:1000	Temat rysunku: Oznakowanie w obrotach strzyżowania drogi nr 2341C z drogi nr 2339C w m. Biakopin
Faza: POR	Branża: Inżynieria Ruchu
Projektował: inż. Czesław Szezesik	Opracował: inż. Czesław Szezesik
Weryfikował:	Nr rys.: 3



Firma Usługowa "LANCER" Damian Szezesik ul. Przyczółek 7 85 - 436 Bydgoszcz	
Nr umowy: DT 2411.09.2019 z dnia 21.01.2019 r	Nazwa zadania: Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2336C Zna - Gogawa - Rydzowo w km 6+696, w miejscowości Gogawa
Data: 16.10.2019	Nazwa opracowania: Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową oblatu mostowego
Skala: 1:1000	Temat rysunku: Oznakowanie w obszarze skrzyżowania drogi nr 2336C z drogą jednokierunkową w m. Bielągin
Faza: POR	Projektował: Inż. Czesław Szezesik
Opracował: Inżynieria Ruchu	Weryfikował: Inż. Czesław Szezesik
Mr rys.:	Mr rys.:
	4

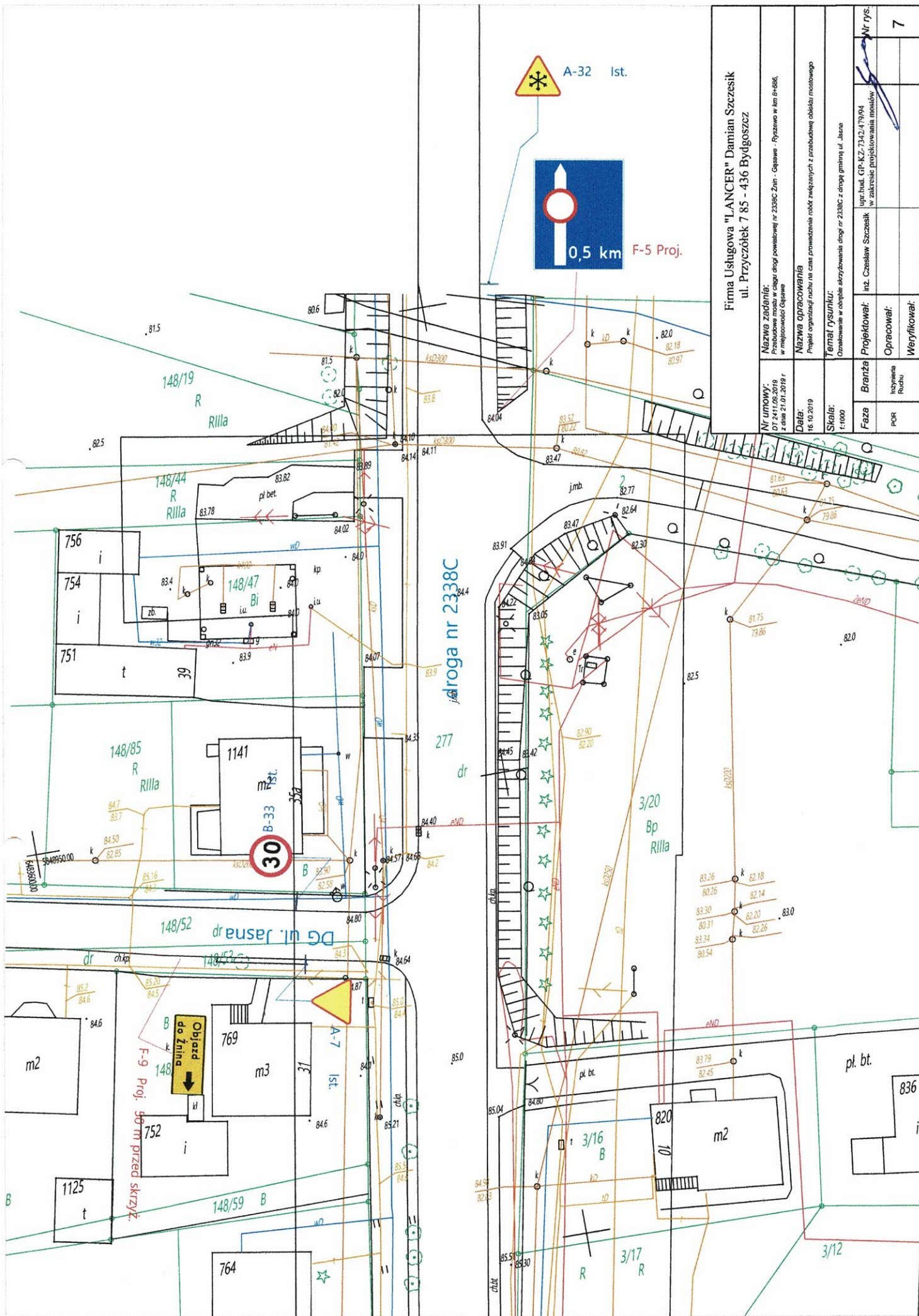




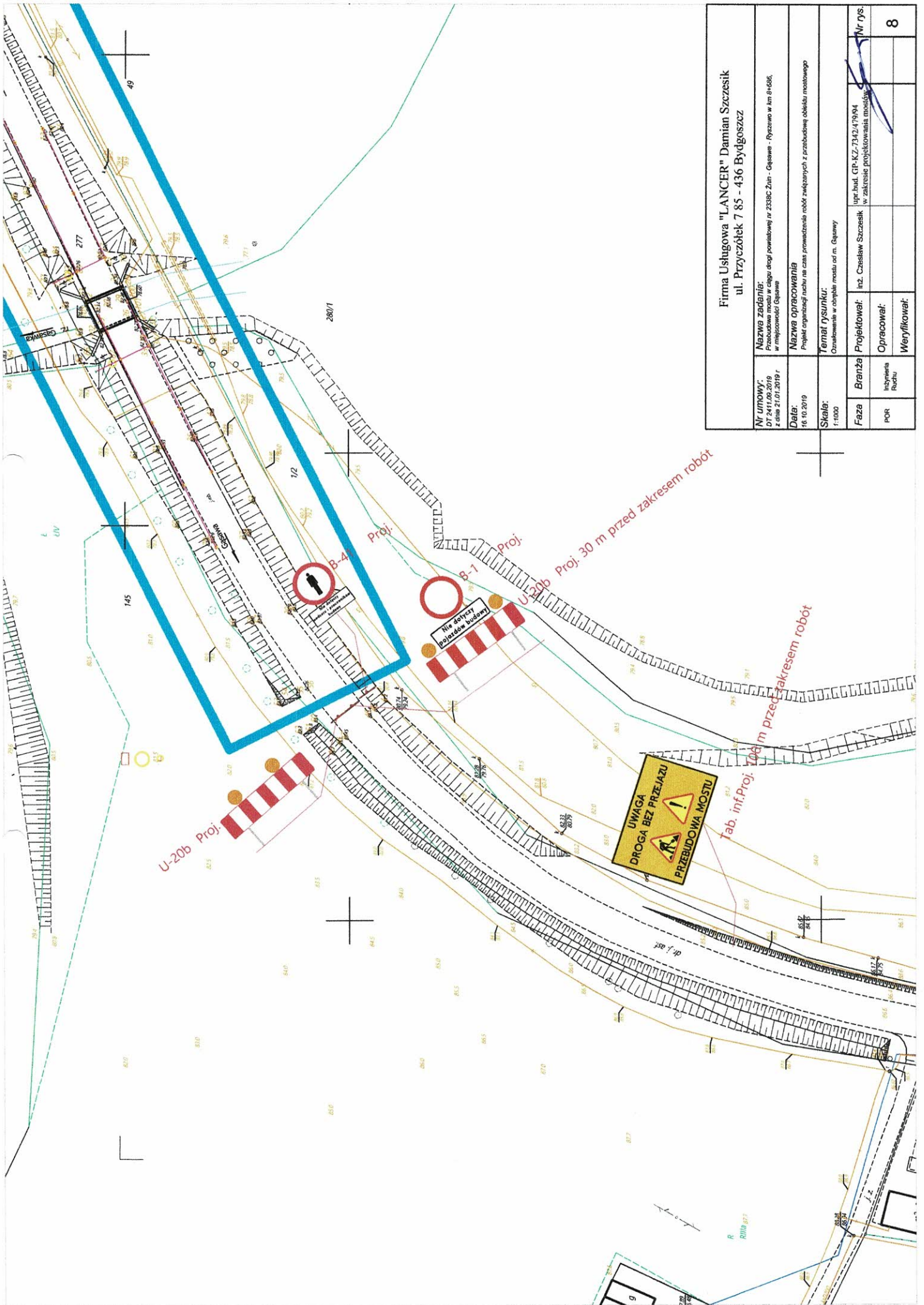


Firma Usługowa "LANCER" Damian Szezesik  
ul. Przyczółek 7 85 - 436 Bydgoszcz

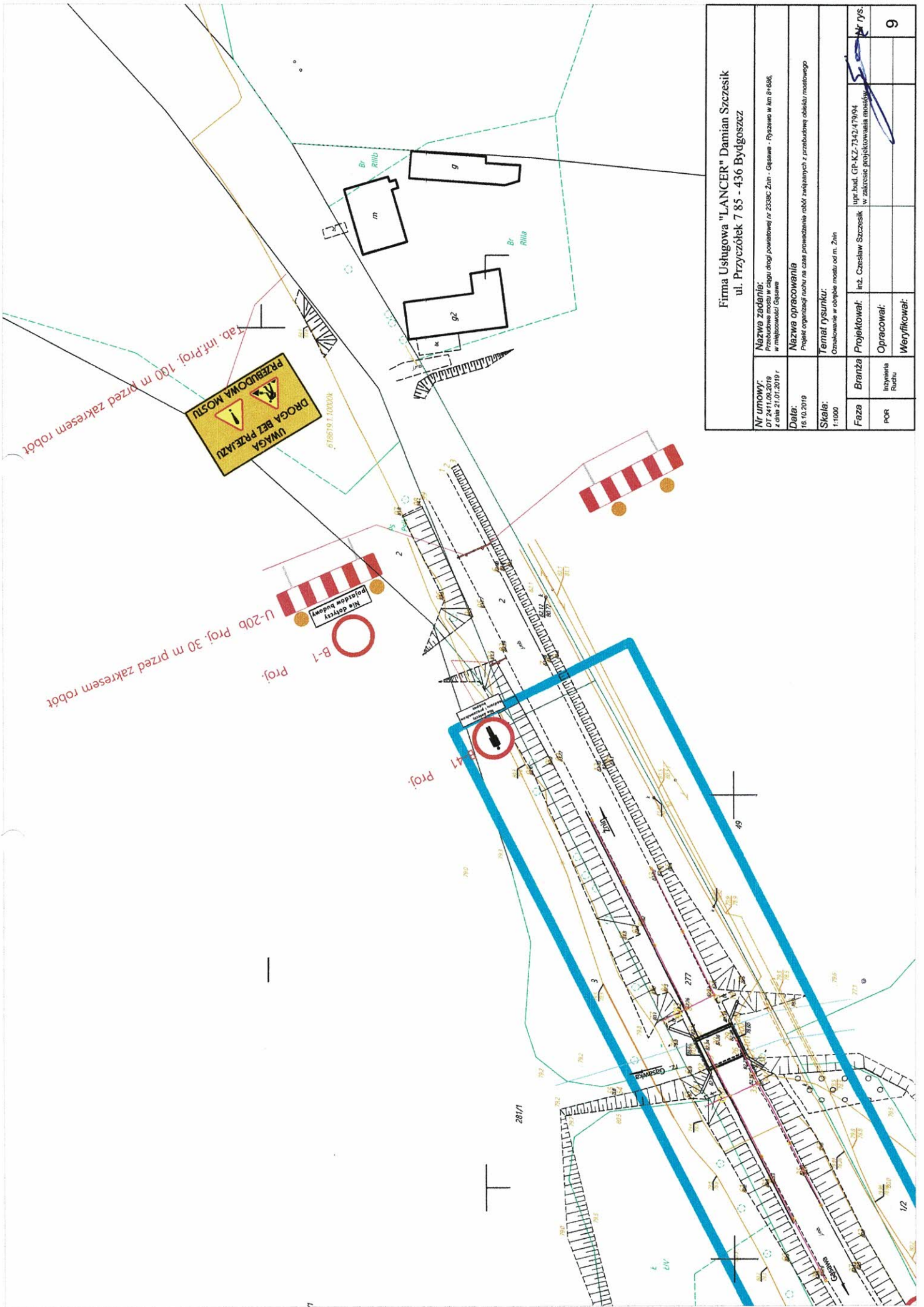
Nr umowy: DT 241.08.2019 z dnia 21.01.2019 r.	Nazwa zadania: Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2335C Zm. - Główna - Rypczyno w km 8+66, w miejscowości Główna
Data: 16.10.2019	Nazwa opracowania: Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową obiektu mostowego
Skala: 1:1000	Temat rysunku: Oznaczenie w obszarze skrzyżowania drogi nr 2335C z ulicą nr 2335C w m. Główna
Faza: POR	Projektował: inż. Czesław Szezesik w zakresie projektowania mostów
Opracował: inżynieria ruchu	Nr rys.: 6
Weryfikował:	



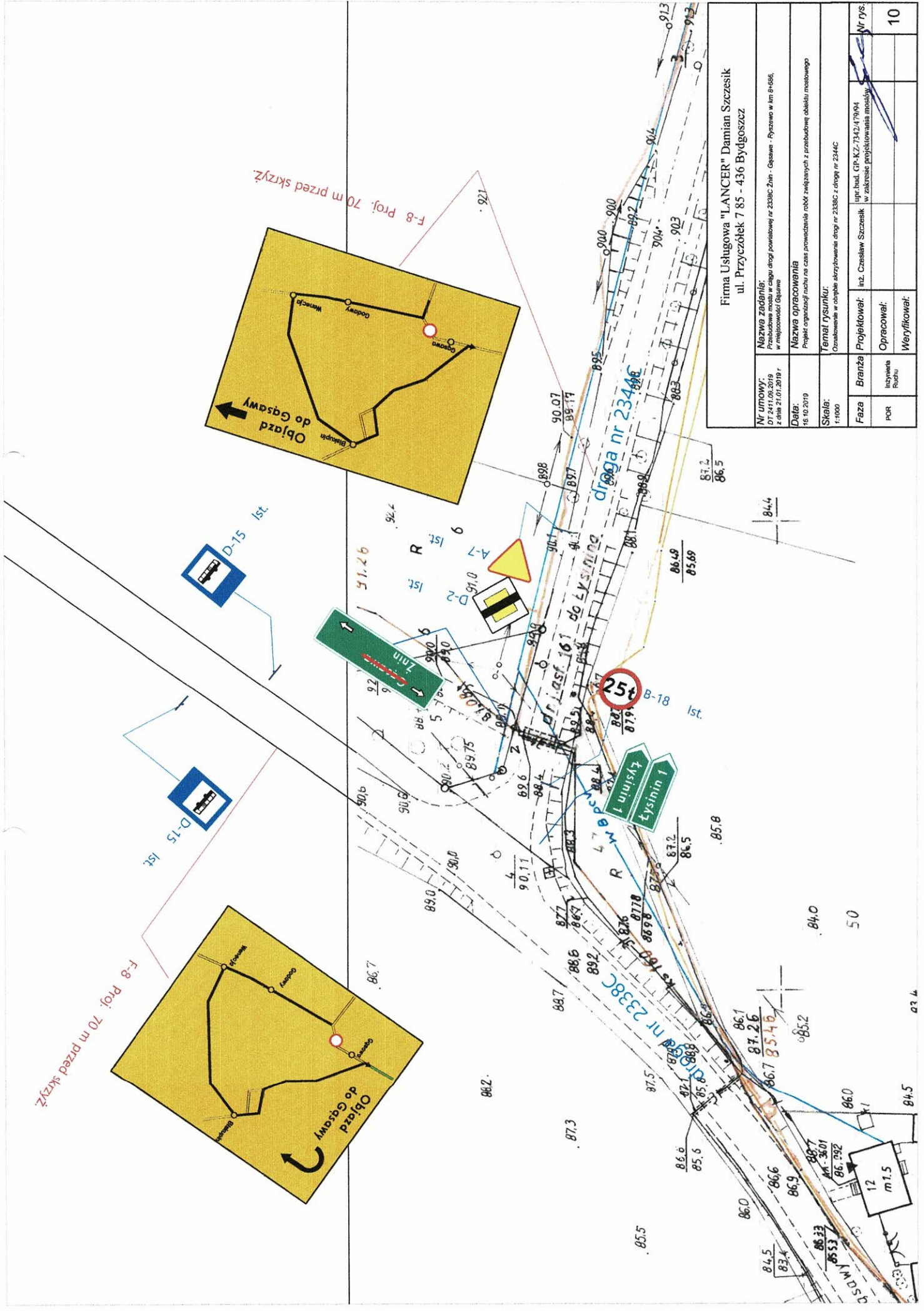
Firma Usługowa "LANCER" Damian Szezesik ul. Przechyłek 7 85 - 436 Bydgoszcz	
Nr umowy: DT 2411.08.2019 z dnia 21.01.2019 r.	Nazwa zadania: Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2338C Zm. - Gęsawe - Ryszewo w km 6+66, w miejscowości Gęsawe
Data: 16.10.2019	Nazwa opracowania: Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową obiekту mostowego
Skala: 1:1000	Temat rysunku: Oznakowanie w obszarze skrzyżowania drogi nr 2338C z drogą gminną ul. Jasna
Faza: POR	Projektował: mgr. Czesław Szezesik w zakresie projektowania mostów
Opracował: POR	Weryfikował: [Signature]
Nr rys.:	7



Firma Usługowa "LANCER" Damian Szczesik ul. Przyczółek 7 85 - 436 Bydgoszcz	
Nr umowy: DT 2411.00.2019 z dnia 21.01.2019 r.	Nazwa zadania: Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2338C Zub - Gęsawe - Ryzczewo w km 8+606, w miejscowości Gęsawe
Data: 16.10.2019	Nazwa opracowania: Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową obłoku mostowego
Skala: 1:1000	Temat rysunku: Oznaczenie w obłoku mostu od m. Gęsawy
Faza: POR	Branża: Inżynieria Ruchu
Projektował: inż. Czesław Szczesik	Opracował: inż. Czesław Szczesik
Weryfikował:	Weryfikował:
Nr rys.:	Nr rys.:
8	8



Firma Usługowa "LANCER" Damian Szczesik ul. Przyczółek 7 85 - 436 Bydgoszcz	
Nr umowy: DT 2411.09.2018 z dnia 21.01.2019 r	Nazwa zadania: Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2338C Zim - Gęsawa - Ryzano w km 8+686, w miejscowości Gęsawa
Data: 16.10.2019	Nazwa opracowania: Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową obiektu mostowego
Temat rysunku: Oznakowanie w okolicy mostu od m. Zim	
Skala: 1:1000	
Faza POR	Branta Inżyniera Ruchu
	Projektował: Inż. Czesław Szczesik
	Opracował: Inż. Czesław Szczesik
	Weryfikował: Inż. Czesław Szczesik
	upr. bud. GP-KZ-7542/479/04 w zakresie projektowania mostów
	1/2
	9



Firma Usługowa "LANCER" Damian Szczesik ul. Przyczółek 7 85 - 436 Bydgoszcz	
Nr umowy: DT 2411.09.2019 z dnia 21.01.2019 r.	Nazwa zadania: Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2338C Znin - Gąsawa - Ryczewo w km 8+696, w miejscowości Gąsawa
Data: 16.10.2019	Nazwa opracowania: Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową obrotu mostowego
Skala: 1:1000	Temat rysunku: Oznaczenie w obszarze skrzyżowania drogi nr 2338C z drogą nr 2344C
Faza POR	Projektował: Inż. Czesław Szczesik
Opracował: Inżynieria Ruchu	Weryfikował:
Nr rys. 10	upr. Inż. GP-KZ-7342/479/04 w zakresie projektowania mostów