



Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie  
Podgórzyn 62a, 88-400 Żnin  
[www.zdpznin.nbip.pl](http://www.zdpznin.nbip.pl)  
tel./fax. (52) 30 20 668

DT 2410.37.2019

Podgórzyn, dnia 07.10.2019

**Dla zainteresowanych  
Wykonawców**

**Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w przetargu nieograniczonym  
pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2314C od km 1+912 do km 4+500”**

1. Prosimy o potwierdzenie, że w wycenie poz. 21 kosztorysu ofertowego, tj.: „Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno – asfaltowej grysowej AC16W, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu min.4 cm (KN1)” należy ująć wycenę wykonania konstrukcji KN1 na odcinku od km 1+912 do km 2+500 oraz konstrukcji KN2 na odcinku od km 2+500 do km 4+500?

**ODPOWIEDŹ:**

**Zamawiający potwierdza że w poz. 21 kosztorysu ofertowego, tj.: „Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno – asfaltowej grysowej AC16W, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu min.4 cm (KN1)” należy ująć wycenę wykonania konstrukcji KN1 na odcinku od km 1+912 do km 2+500 oraz konstrukcji KN2 na odcinku od km 2+500 do km 4+500**

2. Zgodnie z Dokumentacją Projektową oraz SIWZ, przy minimalnej 4cm grubości wyrównania mieszanką AC16W (konstrukcja KN1 i KN2) na ciągu głównym, do wykonania warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej AC 16W powinno być ok: 5,00 m x 2 588,00m x 0,04m x 2,50t/m<sup>3</sup> = 1 294t, czyli o **286 ton mniej**, niż przewiduje to kosztorys ofertowy.

**ODPOWIEDŹ:**

**Prawidłowa wartość to 1366 t (w projekcie założono min. 4 cm, wartość ta jest zmienna)**

3. Prosimy o potwierdzenie, że w wycenie poz. 23 kosztorysu ofertowego, tj.: „Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mastykso – grysowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (KN1, KN4.1, KN4.2)” należy ująć wycenę wykonania konstrukcji KN1; KN4.1 na odcinku od km 1+912 do km 2+500 oraz konstrukcji KN2; KN 4.2 na odcinku od km 2+500 do km 4+500?

**ODPOWIEDŹ:**

**Zamawiający potwierdza że w poz. 23 kosztorysu ofertowego, tj.: „Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mastykso – grysowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (KN1, KN4.1, KN4.2)” należy ująć wycenę wykonania konstrukcji KN1; KN4.1 na odcinku od km 1+912 do km 2+500 oraz konstrukcji KN2; KN 4.2 na odcinku od km 2+500 do km 4+500**

4. Zgodnie z Dokumentacją Projektową oraz SIWZ, do wykonania w-w ścieralnej SMA powinno być:  $6,00m \times 2\ 588,00m = \underline{15\ 528,00m^2}$ , czyli o **2 842,00m<sup>2</sup> mniej**, niż przewiduje to kosztorys ofertowy.

**ODPOWIEDŹ:**

**Prawidłowa wartość to 15 780 m<sup>2</sup> (jezdnia, poszerzenia na łuku, skrzyżowanie)**

5. W związku z brakiem poz. kosztorysowej dot. wykonania w-wy wiążącej AC16W gr. 4cm na odcinku od km 2+500 do km 4+500 (konstrukcja KN 4.2 (poszerzenie) prosimy o jej dodanie. Zgodnie z Dokumentacją Projektową oraz SIWZ, do wykonania w-wy wiążącej AC16W gr. 4cm, powinno być: 2 strony poszerzenia  $\times 0,50m \times 2\ 000,00m = \underline{2\ 000,00m^2}$ .

**ODPOWIEDŹ:**

**Pozycja 19 kosztorysu ofertowego „Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC16W grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm” zawiera 3220 m<sup>2</sup> w tym 2590 m<sup>2</sup> to poszerzenia – KN.4.2 oraz 629 m<sup>2</sup> KN8.**

6. Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza stosowanie kruszywa łamanego wapiennego lub mieszanki wapienno-żwirowej do wykonania podbudowy z KŁSM 0/31,5 zgodnie z przekazaną na stronie internetowej Zamawiającego Dokumentacją Projektową?

**ODPOWIEDŹ:**

**Zamawiający nie dopuszcza stosowanie kruszywa łamanego wapiennego lub mieszanki wapienno-żwirowej do wykonania podbudowy z KŁSM 0/31,5**

7. Proszę o sprawdzenie i skorygowanie ilości warstwy wiążącej gr. 6 cm. Zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi warstwa ta powinna być ułożona na całej szerokości jezdni w km odpowiadających odcinkowi I i III o długościach 588 m i 500 m (dla niniejszego postępowania), z czego wynika, że powierzchnia warstwy wiążącej powinna wynosić  $(588+500) \times 6,0m = 6528\ m^2$ , w kosztorysie ujęto natomiast tylko 3680,0 m<sup>2</sup>.

**Odpowiedź**

**Warstwa wiążąca o gr. 6 cm. Występuje tylko w konstrukcji poszerzenia na odcinku I i odcinku II tj. od km 0+000 do km 2+500 w ramach danego postępowania tj. od km 1+912 do km 2+500 ( odcinka III w danym etapie nie wykonujemy).**

**Prawidłowa pozycja przedmiaru zgodnie z kosztorysem ofertowym to: 3.680 m<sup>2</sup> (odcinek od km 1+912 do km 2+500;  $588 \times 6 = 3528 +$  skrzyżowanie z DG str. prawa i strona lewa w km około 2+500)**

8. Proszę o wskazanie właściwej ilości warstwy ścieralnej do wykonania. Zgodnie z planem sytuacyjnym na odcinku remontowanej drogi powiatowej od km 1+912 do km 4+500 szerokość jezdni wynosi 6,0 m, co by dało powierzchnię jezdni ok.  $2600m \times 6,0m = 15600\ m^2$ , zaś w kosztorysie ujęto powierzchnię 18370 m<sup>2</sup>, co wskazywałoby na szerokość jezdni wynoszącą 7,0m. Pomiar wykonany z planu sytuacyjnego z uwzględnieniem skrzyżowań wskazuje na powierzchnię jezdni ok 15760 m<sup>2</sup>. Proszę o wyjaśnienie powyższych rozbieżności.

**Odpowiedź**

**Prawidłowa wartość to 15 780 m<sup>2</sup> (jezdnia, poszerzenia na łuku, skrzyżowanie).**

9. Proszę o zwiększenie ilości oczyszczenia i skropienia w poz. 10 kosztorysu. Oczyszczenie powinno wykonać pod warstwą wiążącą gr. 6 cm, pod profilem bitumicznym, pod warstwą ścieralną SMA i pod warstwą ścieralną na zjazdach co powinno wynosić  $3680 \text{ m}^2$  ( $6528 \text{ m}^2$  jeżeli Zamawiający uzna ilość z pytania nr 1)  $+2000\text{m} \cdot 6\text{m} + 18370\text{m}^2 + 629 \text{ m}^2 = 34679 \text{ m}^2$  ( $37527\text{m}^2$ ).

**Odpowiedź**

**Prawidłowa wartość oczyszczenia i skropienia w pozycji 10 kosztorysu to: 35 690 m<sup>2</sup>**

10. Proszę wskazać właściwą jednostkę lub ilość robót w pozycji 22 kosztorysu, dotyczącej wykonania frezowania. Jeżeli przyjąć, że jednostka i ilość jest prawidłowa oznaczałoby to, że należy wykonać frezowanie nawierzchni na około  $4420\text{m}^3/18370\text{m}^2 = 0,24 \text{ m} = 24 \text{ cm}$ , a co za tym wykonanie nowej konstrukcji jezdni, czego dokumentacja techniczna nie przewiduje.

**Odpowiedź**

**Prawidłowa jednostka i wartość frezowania to: 442 m<sup>3</sup>**

11. Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia w km 4+462 należy rozebrać i zamontować nowe ścianki czołowe przepustu fi 300, czego nie ujęto w kosztorysie ofertowym. Proszę o dodanie do kosztorysu pozycji związanej w rozbiórką i wykonaniem ścianek czołowych dla przepustu w km 4+462.

**Odpowiedź**

**Zamawiający doda do kosztorysu ofertowego odpowiednie pozycje.**

12. Czy Zamawiający będzie wymagał ustawienia słupków „PAS DROGOWY”?

**Odpowiedź**

**Zamawiający nie będzie wymagał ustawienia słupków „PAS DROGOWY”**

13. Proszę o wskazanie właściwej grubości usunięcia humusu. Zgodnie z kosztorysem jest to 15cm, zaś zgodnie z SST 10 cm.

**Odpowiedź**

**Prawidłowa wartość usunięcia humusu to 10 cm.**

14. Zgodnie z SST na podbudowę z mieszanki niezwiązanej „wyklucza się stosowanie kruszyw pochodzenia wapiennego i dolomitów”. Proszę o usunięcie powyższego zapisu, ponieważ od 2004 roku obowiązująca w Polsce dyrektywa Unii Europejskiej 89/106/EWG oraz Ustawa o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2004 roku wraz z kolejnymi rozporządzeniami zabrania wskazywania konkretnych rodzajów skał lub ich wykluczanie (jedynie można wskazywać parametry jakie muszą spełniać kruszywa zastosowane w budowie drogi).

**Odpowiedź**

**Usuwa się zapis „Wyklucza się stosowanie kruszyw pochodzenia wapiennego i dolomitów w pkt. 2.1 Ogólne wymagania dotyczące materiałów w SST D-04.04.000 Podbudowa z kruszyw. Wymagania ogólne.**

15. Dotyczy podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem. Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie mieszanki o drobniejszym uziarnieniu niż 0/31,5 ?

**Odpowiedź**

**Zamawiający nie zezwoli na zastosowanie mieszanki o drobniejszym uziarnieniu niż 0/31,5.**

16. Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie mieszanki AC22P zamiast AC16P?

**Odpowiedź**

**Zamawiający nie zezwoli na zastosowanie mieszanki AC22P zamiast AC16P.**

17. Zgodnie z SST należy wykonać oznakowanie poziome cienkowarstwowe, zaś zgodnie z kosztorysem grubowarstwowe. Proszę o wskazanie właściwej technologii robót. Jeżeli należy wykonać oznakowanie grubowarstwowe proszę o wskazanie czy ma być chemoutwardzalne czy termoplastyczne.

**Odpowiedź**

**Należy wykonać oznakowanie poziome w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej.**

18. Proszę o informację, czy Zamawiający zezwoli na ograniczenie gwarancji na oznakowanie poziome do maksymalnie 60 miesięcy.

**Odpowiedź**

**Zamawiający nie zezwoli na ograniczenie gwarancji na oznakowanie poziome do maksymalnie 60 miesięcy.**

19. Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek posiadania wiedzy i doświadczenia, jeżeli wykonawca wykaże, że wykonał co najmniej 2 zamówienia polegające na budowie, rozbudowie lub przebudowie drogi publicznej (w tym ulicy) o nawierzchni bitumicznej z infrastrukturą około drogową na długości ciągłej minimum 2,000 km ?

**ODPOWIEDŹ:**

**Zamawiający uzna za spełniony warunek posiadania wiedzy i doświadczenia, jeżeli wykonawca wykaże, że wykonał co najmniej 2 zamówienia polegające na budowie, rozbudowie lub przebudowie drogi publicznej (w tym ulicy) o nawierzchni bitumicznej z infrastrukturą około drogową na długości ciągłej minimum 2,000 km jeżeli ulica jest drogą publiczną i została zaliczona do jednej z kategorii dróg (gminnej, powiatowej, wojewódzkiej, krajowej) zgodnie z ustawą o drogach publicznych.**

M.Sz.....07.10.2019 r.

P.O. DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych w Żniniu  
z siedzibą w Podgórzynie

  
Andrzej Górzyński